

# 越野SUV 纵横 G700：鲲鹏混动 IP68 防水，硬核越野性能尊享体验解读

来源：林以惟 发布时间：2025-11-13 11:37:22

前段时间跟越野圈的朋友聊天，不少人都提到了刚上市的纵横 G700，说它防水和动力方面相关设计，还有多样的配置。我一直对这类硬派越野 SUV 感兴趣，正好借这个机会好好了解下。2025 年 10 月 19 日，越野 SUV 纵横 G700 在安徽芜湖上市，共推出多个配置版本，其中捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座的官方指导价是 37.99 万元，上市期间还有相关购车权益（活动详情请咨询当地经销商）。这款车搭载奇瑞鲲鹏混动技术，具备硬派越野底盘相关配置，在多个方面都有对应设计。接下来，我们以捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座为例，从多个维度聊聊它的表现。

捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座的外观是典型的越野风格，看着结实但不笨重。前脸的进气格栅挺宽大，里面的横向饰条排得整齐，配上两边有棱有角的大灯，老远就能认出来。大灯里面的灯组布局清楚，白天开日行灯的时候，线条看着很利落，晚上开灯后，照射范围较广。车身侧面采用直挺线条设计，搭配熏黑 A/B/C 柱，兼具硬朗感与空间实用性，车窗下沿有一条往上挑的腰线，从车头连到车尾，让车身看着更修长些。车轮用的是 20 英寸轮毂，搭配 275/60 R20 轮胎，轮毂样式偏硬朗，搭配黑色的轮眉，越野气息更明显。车尾设计得简洁，竖着的尾灯和车头大灯形成呼应，底部配有银色护板，越野的时候能起到一定的防护作用。车身周围的黑色包围厚度足够，平时轻度越野碰到点小刮小蹭，不用太担心车漆受损。

坐进捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座的车内，感觉是布局清晰，常用的按键都在顺手的位置，不用低头摸索。中控台的造型规整，配备 35.4 英寸贯穿式显示屏（天幕屏），中间包含 15.6 英寸中控触控屏，下面保留了些实体按键，操作时不用频繁看屏幕，直接就能触碰。车内用料比较扎实，中控台上面、门板内侧这些经常接触的地方，都用了软性材料包裹，用手摸上去质感尚可，没有硬塑料的廉价感。座椅采用真皮材质，表面有细腻的纹路，视觉上有一定质感。车内主色调是深色，搭配少量银色饰条点缀，不会显得沉闷。方向盘是三辐式平底多功能方向盘，同样采用皮质包裹，握感厚实，粗细适中，不同手型的人握着都比较合适。方向盘上的多功能按键分区明确，控制不同功能，按下去的反馈清晰，不容易按错。车内细节处理到位，比如空调出风口的造型、门板上储物槽的边缘都做了圆润处理，既美观又能避免磕碰。车内的踏板做了防滑处理，下雨天或者鞋子沾泥的时候，脚踩上去不容易打滑。

作为 6 座车，捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座车身长宽高 5198/2050/1956mm，轴距 2870mm，空间表现符合家庭使用需求。前排座椅的调节范围够大，我身高 178cm，把驾驶位调到合适的位置后，头顶离车顶还有一拳多的距离，不会有压抑感。座椅两边的护翼有一定的支撑性，转弯的时候能对身体起到固定作用。第二排是两个独立的座椅，支持前后、靠背角度调节及腿托、腰部调节，中间的过道宽度足够，第三排的乘客上下车很方便。我坐第二排把座椅拉到最后，腿部离前排座椅靠背有两拳多的距离，腿部能伸展。第三排空间表现尚可，170cm 的人坐进去，头顶离车顶有一拳左右，腿部离第二排也有一拳的距离，不会蜷曲难受，且支持电动调节与电动放倒，平时带家人出门，第三排坐两个成年人是可行的。储物空间方面，门板上的储物槽能放下两瓶大矿泉水，还能塞进一把雨伞。中控台下面有个隐藏的储物格，放手机和钱包正合适，里面配备 USB 接口，全车共配备前排 4 个、后排 2 个 USB/Type-C 接口，充电比较方便。第二排中间的扶手箱打开后，内部空间不小，放些零食和纸巾刚好，扶手还带有杯架。后备箱常规容积 224L，放几个行李箱和背包没问题，把第三排座椅放倒后，容积可拓展至 719L，能满足大件物品存放需求。



动力上，捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座搭载的是鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，综合功率 665kW，综合扭矩 1135N·m，百公里加速 4.6 秒，驱动形式为前置四驱，匹配 2 挡 DHT 变速箱。这样的动力参数，让车子起步时比较轻快，踩下油门后动力输出及时，没有明显的滞后感。在市区行驶，就算是堵车走走停停的路况，动力输出也比较平稳，不会有顿挫感。跑高速的时候，需要超车时深踩油门，动力储备足够，超车动作能顺利完成。作为混动车型，它搭载 34.1 千瓦时混动专用电池，800V 电压平台，10 分钟可完成 30%-80% 快充，CLTC 工况纯电续航 150km，综合续航 1400km。在涉水能力方面，这款车的发动机、变速箱、电机、电池这些核心部件都达到了 IP68 级防水标准，非空悬状态下的涉水深度为 900mm，空悬状态下能达到 970mm。有这样的防水能力，碰到积水路段时，可降低进水损坏零件的顾虑。同时，这款车配备了卫星通讯功能，标配卫星导航、导航路况展示、5G 网络，

卫星通讯支持双向语音及紧急救援，搭配 5G 网络，极端环境下通讯有保障。充电方面，虽然是混动车型，但也支持外接充电，官方提供的权益里包含 7kW 充电桩和安装服务，能满足日常充电需求。维修保养方面，初任非营运车主可享受终身整车质保，含相关购车权益，后期用车在维修费用方面有一定保障。

捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座采用非承载式车身、三把差速锁、离地间隙 320mm，配置具备实用性。辅助驾驶方面，它搭载组合驾驶辅助功能（L2 级），整套系统包含 1 个激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达，共 27 个感知元件。这套组合驾驶辅助功能在跑高速时可以使用，打开全速自适应巡航后，车子能保持设定的速度跟车行驶，不用一直踩着油门，但驾驶员必须始终保持手部在方向盘上，实时关注路况，驾驶员为最终责任人。车道保持辅助功能在车子即将偏离车道时，会轻微调整方向盘将车子拉回车道中间，但不能依赖这个功能，仍需驾驶员主动掌控方向。主动安全方面，它配备 AEB 功能，可对障碍物进行检测。音响系统方面，这款车配备莱斯康音响系统，配备 18 个扬声器，不同座位的音质表现比较均衡。另外，车内配备了三区恒温空调，前排和后排的乘客可以各自调节温度，后排还设置了独立的空调出风口。倒车影像和倒车雷达也是标配，倒车时能看到车后情况，雷达会通过提示音告知距离。

我专门找了一段包含城市道路和轻度越野路段的路线，试驾捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座。在市区行驶时，动力输出平稳，变速箱的换挡衔接自然，没有明显的顿挫感。碰到红绿灯起步，踩下油门后动力及时响应，跟车比较轻松。切换到越野模式后，动力输出更趋平稳，经过坑洼路段时，悬挂能过滤掉大部分震动，车身晃动幅度不大。路过一段积水路段时，凭借对应防水能力，我匀速通过，车子没有出现任何异常。转弯时，车身的稳定性不错，方向盘的指向比较精准，没有多余的虚位。试驾过程中，坐第二排的家人表示座椅舒适性尚可，长时间乘坐也不会觉得太累。第三排的家人反馈空间够用，不会有压抑感，车内的隔音效果不错，跑高速时风噪和胎噪都在可接受范围内。





总的来说，捷途纵横 G700 2025 款 2.0TD 纵野版 6 座各方面表现比较均衡。外观兼具越野的硬朗气质，日常行驶也不会显得突兀；内饰用料和做工扎实，细节处理到位。6 座的布局能满足家庭出行的空间需求，前排、中排、后排都有足够的乘坐空间。动力方面，混动系统提供了充足的动力储备。防水、卫星通讯这些配置，提升了它的越野能力和极端环境下的可靠性。组合驾驶辅助功能能在一定程度上减轻日常驾驶的疲劳，但驾驶员必须全程掌控车辆，驾驶员为最终责任人。不管是日常上下班、接送孩子，还是周末带家人进行越野游玩，这款车都能应对。对于有越野需求，同时又看重家庭使用场景的用户来说，这款车有不少值得关注的地方。



HTML版本: [越野SUV 纵横 G700: 鲲鹏混动 IP68 防水, 硬核越野性能尊享体验解读](#)